



दक्षिणी रेलवे  
SOUTHERN RAILWAY

मुख्यालय का कार्यालय/ Headquarters Office,  
परिवहन शाखा/ Transportation Branch,  
चेन्नई /Chennai – 600 003.  
दिनांक /Date : 05.07.2024.

सं/ No.T.157/Amendment to GR/2024

**DRMs/ MAS, SA, PGT, TVC, MDU & TPJ**

**Correction Memo. No.04/2024 to GRS**

**1. Substitute the following for SR.9.12 (i) (4): [Page No.261]**

- The Loco Pilot of the first train, entering the affected section on Authority to Proceed, during prolonged failure of signals in Automatic Block System, in Form T/D 912, shall proceed with utmost caution and shall not exceed 25 KMPH under any circumstances, subject to other speed restrictions in force. The Loco Pilot shall continue to look out for any obstruction until he reaches the station ahead.
- The Station Master, after ensuring that the first train has arrived safely at the station ahead of the affected section, shall advise the Loco Pilots of all subsequent trains to proceed at normal speed subject to the observance of any other speed restrictions in force exercising great caution. The Loco Pilots shall continue to have good lookout for any possible obstruction.

**2. Substitute the following for SR.9.12 (i) (7): [Page No.261]**

- While approaching the station ahead, the Loco Pilot shall act as per the aspect of the signal.
- The Section Controller shall be kept advised of all train movements taking place in the affected section, who shall record the same.

**3. Replace the Form T/D 912 annexed with this Correction Memo for the Form T/D 912 placed at Page (37) of specimen forms.**

This has the approval of the Authorized Officer.

Please acknowledge receipt of the same and all concerned may please be notified.

**SURESH SUNDARAM**

Digitally signed by SURESH  
SUNDARAM  
Date: 2024.07.05 07:12:31 +05'30'

स. सुरेश/ S. Suresh  
व प प्र / नियम/ STM/ Rules  
/प्र मु प प्र/ PCOM

Copy to: -

Secy to GM- for the kind information of GM  
AGM, PCSO, PCSTE, PCEE, PCME, PCE, CAO/CN, CPM/RE, CSTE/Projects,  
CELE  
Principal/MDZTI/TPJ, Principal/DTTC/GOC, Principal/ZETTC/AVD &  
Principal/SRCETC/TBM  
PCOM/SWR, PCOM/SCR &PCOM /KRCL – For kind information.  
Sr.DOMs/MAS, SA, PGT, TVC, TPJ & MDU- for information and action please.  
Sr.DOMs/BZA,GTL & SBC.

## दक्षिण रेलवे/ SOUTHERN RAILWAY

लंबे समय तक सिग्नल की विफलता के दौरान ऑटोमैटिक ब्लॉक सिस्टम पर आगे बढ़ने का प्राधिकार  
 AUTHORITY TO PROCEED ON AUTOMATIC BLOCK SYSTEM  
 DURING PROLONGED FAILURE OF SIGNALS

(लोको पायलट/ मोटरमैन/ गार्ड/ रिकॉर्ड/ Loco Pilot/ Motorman/ Guard/ Record)

स्टेशन/ Station.....

दिनांक/ Date:

समय/ Time .... घंटे/ hours ..... मिनट/ minutes

सेवा में,

ई एम यू/इंजन/गाड़ी संख्या विवरण .....अप\*/डाउन का मोटरमैन/ लोको पायलट/  
 .....स्टेशन और ..... स्टेशन के बीच सभी सिग्नल विफल हो गए हैं। .....स्टेशन से उनके  
 निजी नंबर .....(शब्दों में) ..... (अंकों में) के तहत लाइन क्लियर प्राप्त हुआ है।

आप इसके द्वारा .....स्टेशन से ..... स्टेशन तक अप एवं डाउन लाइन पर 25 किमी प्रति घंटे कम  
 की गति से (पहली ट्रेन के लिए)/ बाद की ट्रेनों के लिए सामान्य गति से, अन्य गति प्रतिबंधों के पालन के  
 अधीन, आगे बढ़ने के लिए प्राधिकृत हैं।

आपको इस प्राधिकरण पर प्रस्थान सिग्नल, गेट सिग्नल और अन्य मध्यवर्ती सिग्नलों को 'आन' स्थिति में  
 पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है, तथा समपार फाटकों पर सभी सावधानियाँ बरतते हुए आगे बढ़ने के  
 लिए प्राधिकृत किया जाता है।

'आन' पर पार किए जाने वाले सिग्नलों की विशिष्ट संख्या / संख्याएँ .....।

आगे स्टेशन पर पहुंचते समय लोको पायलट सिग्नल के पहलू का पालन करें।

To,

Loco Pilot/Motorman\* of EMU/Engine/Train No...../Description..... Up/Down\*

All signals between .....station and ..... station have failed. Line Clear has been  
 received from .....station under his Private Number.....(in words)..... (in  
 figures).

You are hereby, authorized to proceed cautiously from ..... station to .....station on  
 Up/Down\* line at speed not exceeding 25 kmph\*(for first train)/ normal speed\*(for  
 subsequent trains) subject to observance of other speed restrictions.

You are also authorized to pass departure signals, Gate signals and other intervening  
 Signals at 'ON' on this authority observing all precautions at the level crossing gates.

Distinguishing number of Signal(s) to be passed at 'ON'.....

While approaching the station ahead, you shall act as per the aspect of the signal.

स्टेशन मास्टर की मोहर/ Stamp of Station Master.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर/ Signature of Station Master.

मैंने इस प्राधिकरण की विषय-वस्तु को समझ लिया है।/I have understood the contents of this  
 Authority.

गार्ड के हस्ताक्षर/Signature of Guard दिनांक/ Date..... समय/ Time .... घंटे/ hours .....मिनट/ minutes.

लोको पायलट/ मोटरमैन के हस्ताक्षर/Signature of Loco Pilot/ Motorman

दिनांक/Date .... समय/Time ....घंटे/hours .....मिनट/ minutes

\* जो लागू न हो उसे काट दें

\*Strike out whichever is not applicable.